дело № 5-798-2001/2025

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

 г. Нефтеюганск 08 сентября 2025 года

 Мировой судья судебного участка №2 Нефтеюганского судебного района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Е.А.Таскаева, и.о. мирового судьи судебного участка №1 Нефтеюганского судебного района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры ((ХМАО-Югра, г. Нефтеюганск, 1 мкр-н, дом 30), рассмотрев в открытом судебном заседании дело об административном правонарушении в отношении юридического лица - общества с ограниченной ответственностью «РН-Юганскнефтегаз», зарегистрированного по адресу: ХМАО - Югра, г. Нефтеюганск, ул.Ленина, дом 26, ИНН 8604035473, ОГРН 1058602819538,

 в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

У С Т А Н О В И Л:

09 июля 2025 года, в период времени с 11 часов 45 минут по 11 часов 58 минут, юридическое лицо – ООО «РН-Юганскнефтегаз» (ОГРН 1058602819538), расположенное: 628309, ХМАО-Югра, г. Нефтеюганск, ул. Ленина д. 26, являясь в соответствии со ст. 12 Федерального закона от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», лицом (учреждением), на которое возложена обязанность по обеспечению безопасности дорожного движения при организации ремонта, содержания и контроля за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием, общего пользования, с доступом неопределенного круга лиц, частного/ведомственного значения автомобильная дорога Автодорога «От бетонки - к КУСТУ 519-530 Малобалыкского месторождения», (инвентарный номер в ООО «РН-Юганскнефтегаз»-63290), ХМАО-Югры, Нефтеюганского района, в соответствии с требованиями нормативов и стандартов в области обеспечения безопасности дорожного движения, допустило нарушение, а именно: 1) на 2 километре наличие на проезжей части дефекта, выбоина длиной 77 сантиметров, глубиной 7,3 сантиметров, шириной 60 сантиметра (площадь дефекта: 0,77х0,60=0,46 метра), в нарушение п. 5.2.4, ГОСТ Р 50597-2017; 2) на 1,2 километре отсутствует осевая горизонтальная дорожная разметка (ширина дорожного покрытия 6 метров 20 сантиметров), в нарушении п. 6.2.1, п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствие дублирующие дорожных знака 3.20 «Обгон запрещен» в количестве 3-х штук, в нарушении п. 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствуют дорожные знаки 6.13 «Километровый знак», в нарушение п. 5.7.15 ГОСТ Р 52289-2019, также на автомобильную дорогу Автодорога « От бетонки - к КУСТУ 519-530 Малобалыкского месторождения», (инвентарный номер в ООО «РН-Юганскнефтегаз»-63290), ХМАО-Югры, Нефтеюганского района, не разработан проект (схема) организации дорожного движения, в нарушение п.1 ч.2 ст. 18 ФЗ 443 от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», п. 13 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» Правил дорожного движения.

 В судебном заседании представитель ООО «РН – Юганскнефтегаз» Каюмов В.В. пояснил, что факт наличия нарушений не отрицает. На сегодняшний день нарушения устранены в полном объеме. Просит принять во внимание малозначительность правонарушения и ограничиться устным замечанием, либо назначить наказание с применением положений ч.3.2 ст.4.1 КоАП РФ.

 Мировой судья, выслушав представителя ООО «Юганскнефтегаз» Каюмова В.В., исследовал материалы дела:

 - протокол 86 ХМ 693726 об административном правонарушении от 25.07.2025, согласно которому ООО «PH-Юганскнефтегаз» допустило нарушение, а именно: 1) на 2 километре наличие на проезжей части дефекта, выбоина длиной 77 сантиметров, глубиной 7,3 сантиметров, шириной 60 сантиметра (площадь дефекта: 0,77х0,60=0,46 метра); 2) на 1,2 километре отсутствует осевая горизонтальная дорожная разметка (ширина дорожного покрытия 6 метров 20 сантиметров); отсутствие дублирующие дорожных знака 3.20 «Обгон запрещен» в количестве 3-х штук; отсутствуют дорожные знаки 6.13 «Километровый знак», также на автомобильную дорогу Автодорога « От бетонки - к КУСТУ 519-530 Малобалыкского месторождения», (инвентарный номер в ООО «РН-Юганскнефтегаз»-63290), ХМАО-Югры, Нефтеюганского района, не разработан проект (схема) организации дорожного движения. Протокол составлен в отсутствии законного представителя юридического лица, привлекаемого к административной ответственности, извещенного надлежащим образом о месте и времени составления протокола об административном правонарушении, о чем свидетельствует уведомление № 15/3/5-16235 от 18.07.2025, полученное юридическим лицом (Вх.9573 от 21.07.2025). Копия протокола направлена в адрес ООО «РН-Юганскнефтегаз» 28.07.2025. Нарушений требований ст. 28.2 КоАП РФ при составлении протокола об административном правонарушении в отношении ООО «РН-Юганскнефтегаз» не усматривается;

 - протокол инструментального обследования при осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения от 09.07.2025 № 10, из которого следует, что в период времени с 11-43 час. до 11-58 час. 09.07.2025 должностным лицом отдела ГАИ ОМВД России по Нефтеюганскому району, при поведении постоянного рейда, в отношении ООО «РН-Юганскнефтегаз» был проведен осмотр автомобильной дороги общего пользования, «Автодорога «От бетонки - к КУСТУ 519-530 Малобалыкского месторождения», (инвентарный номер в ООО «РН-Юганскнефтегаз»-63290), расположенной по адресу: автомобильная дорога общего пользования, «Автодорога «От бетонки - к КУСТУ 519-530 ХМАО-Югры, Нефтеюганского района, (инвентарный номер в ООО «РН-Юганскнефтегаз»-63290). В ходе проведения инструментального обследования установлено: на 2 километре, наличие на проезжей части дефектов: 1) выбоина длиной 77 сантиметров, глубиной 7,3 сантиметров, шириной 60 сантиметра (площадь дефекта: 0,77x0,60=0,46 метра), в нарушение п. 5.2.4, ГОСТ Р 50597-2017; 2) на 1,2 километре на дорожном покрытие отсутствует горизонтальная дорожная разметка (ширина дорожного покрытия 6 метров 20 сантиметров), в нарушении п. 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017,п. 6.2.1, п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствие дорожных знака 3.20 «Обгон запрещен» в количестве 3-х штук, также отсутствуют дорожные знаки 6.13 «Километровый знак», в нарушении п. 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019, п. 6.2.1, 6.2.4 ГОСТ Р 50597- 2017, п. 13 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» Правил дорожного движения РФ;

 - видефиксацию к протоколу осмотра от 09.07.2025, из которой следует, что зафиксированы нарушения, а именно наличие выбоин, отсутствие горизонтальной дорожной разметки, отсутствие дорожных знаков.

 - акт о проведении постоянного рейда при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения от 09.07.2025 №27, согласно которому должностным лицом отдела ГАИ ОМВД России по Нефтеюганскому району на объекте контроля - автомобильные дороги общего пользования, с доступом неопределенного круга лиц, частного/ведомственного значения, 1.2 километр «Автодорога «От бетонки - к КУСТУ 519-530 ХМАО-Югры, Нефтеюганского района (инвентарный номер в ООО «РН-Юганскнефтегаз»-63290) Нефтеюганского района, на 2 километре, наличие на проезжей части дефектов: 1) выбоина длиной 77 сантиметров, глубиной 7,3 сантиметров, шириной 60 сантиметра (площадь дефекта: 0,77x0,60=0,46 метра), в нарушение п. 5.2.4, ГОСТ Р 50597-2017; 2) на 1,2 километре на дорожном покрытие отсутствует горизонтальная дорожная разметка (ширина дорожного покрытия 6 метров 20 сантиметров), в нарушении п. 6.3.1 ГОСТ Р 50597-2017, п. 6.2.1, п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствие дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» в количестве 3-х штук, также отсутствуют дорожные знаки 6.13 «Километровый знак», в нарушении п. 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019, п. 6.2.1, 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017, п. 13 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» Правил дорожного движения РФ;

 - решение о проведении постоянного рейда от 09.07.2025 № 27, срок проведения с 09.07.2025 08-00 час. по 10.07.2025 08 час. 00 мин.;

- определение о возбуждении дела об административном расследовании и проведении административного расследования в отношении юридического лица от 10.07.2025;

 - определение об истребовании сведений у ООО «РН-Юганскнефтегаз» от 11.07.2025;

 - выписку из ЕГРЮЛ от 25.07.2025 в отношении ООО «РН-Юганскнефтегаз»;

 - письмо ООО «РН-Юганскнефтегаз» о предоставлении сведений от 16.07.2025, с приложением;

 - копию договора № 100022/06087Д на оказание операторских услуг от 10.01.2023, заключенного между ПАО "Нефтяная компания "Роснефть" и ООО «РН-Юганскнефтегаз» (Оператор), с приложениями и дополнительным соглашением от 01.05.2024 к данному договору, согласно которому в перечень имущества, передаваемого на условиях иждивения ООО «РН-Юганскнефтегаз» входит «Автодорога от бетонки к кусту 519-530» (инв.№ 63290);

 - Устав ООО «РН-Юганскнефтегаз»;

 - карточку основных средств ООО «РН-Юганскнефтегаз» по состоянию на 10.06.2025;

 - выписку из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости, согласно которой «Автодорога от бетонки к кусту 519-530 Малобалыкского месторождения» принадлежит ПАО «Нефтяная компания «Роснефть»;

 - технический паспорт на сооружение Автодорога от бетонки к кусту 519-530 Малобалыкского месторождения Нефтеюганский район;

- копию свидетельства о поверке № С-ВЯ/18-06-2025/440881853 на средство измерений Рейки дорожные КП-231, заводской номер 19455, действительно до 17.06.2026;

- копию свидетельства о поверке № С-ВЯ/30-10-2024/383129664 на средство измерений Устройство для контроля геометрических параметров автомобильных дорог КП-232С, заводской номер 309, действительно до 29.10.2025;

- запрос Управления ГИБДД ГУ МВД России по Кемеровской области в адрес ФАУ «РОСДОРНИИ» о толковании требований ГОСТ Р 50597-2017 в части несоответствий (дефектов) транспортно-эксплуатационных элементов дорог и улиц, дорожных сооружений и элементов обустройства;

- ответ ФАУ «РОСДОРНИИ» на запрос по разъяснению положений ГОСТ Р 50597-2017 в части несоответствий (дефектов) транспортно-эксплуатационных элементов дорог и улиц, дорожных сооружений и элементов обустройства, верным толкованием является - указанных дефектов не должно быть, а сроки для устранения даны на тот случай, когда уже допущено образование дефектов;

 - сведения о ДТП, произошедшего 05.07.2025 в 20-03 на дороге прочие дороги и автозимники Нефтеюганского района 1,560 км. 05.07.2025 ХМАО-ЮГРА Нефтеюганский район промысловая дорога от КПП Сургутское РСУ 560 м Неустановленный водитель управлял тс/ Ваз 2104 г/н \* допустил съезд в кювет с последующим наездом на дерево, оставил место ДТП, участником которого он является. В результате т/с получил механические повреждения. Пассажир К., \* г.р был доставлен в БУОКБ г.Пыть-Яха с диагнозом: ЗЧМТ, СГМ, ушибленная рана правой ушной раковины и области подбородка, закрытый перелом костей носа, перелом обеих стенок пазух с переходом на верхнюю челюсть, перелом отростка клиновидной кости с обеих сторон, перелом скулы;

 - копию схемы места ДТП, фотофиксацию с места ДТП;

 - сведения о привлечении ООО «РН-Юганскнефтегаз» к административной ответственности.

 Кроме того, в судебном заседании были исследованы приобщенные представителем ООО «РН-Юганскнефтегаз»:

 - фото, подтверждающую установку дорожных знаков, ремонт дефектов на проезжей части, нанесение горизонтальной дорожной разметки.

 Частью 1 ст. 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрена ответственность за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, по осуществлению временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на отдельных участках дорог в случаях, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения.

 Объективная сторона административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст. 12.34 КоАП РФ выражается в совершении деяния, выразившегося в несоблюдении (нарушении) требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержанию дорог и иных дорожных сооружений либо непринятии мер по своевременному устранению угрожающих безопасности дорожного движения помех.

 Субъектами правонарушения, ответственность за которое предусмотрена данной статьей, являются в том числе, юридические лица независимо от форм собственности, уполномоченные осуществлять содержание и ремонт данных объектов. Дорожные органы и организации, в ведении которых находятся дороги, обязаны содержать их в состоянии, обеспечивающем безопасные условия для дорожного движения, принимать меры к улучшению их эксплуатационных качеств, устранению помех для движения, обеспечивать безопасность движения в местах проведения ремонтных работ.

 В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности, а также соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

В соответствии с частью 1 [статьи 14](https://arbitr.garant.ru/#/document/12157004/entry/14) Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - [Федеральный закон](https://arbitr.garant.ru/#/document/12157004/entry/0) от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ) планирование дорожной деятельности осуществляется уполномоченными органами государственной власти Российской Федерации на основании документации по организации дорожного движения, документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с [Градостроительным кодексом](https://arbitr.garant.ru/#/document/12138258/entry/0) Российской Федерации, нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог и оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, долгосрочных целевых программ.

В силу [части 4 статьи 16](https://arbitr.garant.ru/#/document/71848756/entry/164) Федерального закона от 29 декабря 2017 года N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - [Федеральный закон](https://arbitr.garant.ru/#/document/71848756/entry/0) от 29 декабря 2017 года N 443-ФЗ) в состав документации по организации дорожного движения включаются, в том числе, проекты организации дорожного движения.

Проекты организации дорожного движения разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения ([часть 1 статьи 18](https://arbitr.garant.ru/#/document/71848756/entry/181) Федерального закона от 29 декабря 2017 года N 443-ФЗ).

Проекты организации дорожного движения разрабатываются на период эксплуатации дорог или их участков ([подпункт 1 пункта 2 статьи 18](https://arbitr.garant.ru/#/document/71848756/entry/1821) Федерального закона от 29 декабря 2017 года N 443-ФЗ).

Согласно п.1 ч.2 ст. 18 ФЗ 443 от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», проекты организации дорожного движения должны быть разработаны на период эксплуатации дорог или их участков.

Из ответа ООО «РН-Юганскнефтегаз» о направлении запрашиваемых документов (исх. №10/05-04-2978 от 16.07.2025) следует, что проекты организации дорожного движения не разрабатывался.

 Согласно ст. 17 Федерального закона N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения.

 Содержание автомобильной дороги - это комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения (п. 12 ст. 3 Федерального закона N 257-ФЗ).

 В силу статьи 12 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», ремонт и содержание дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Соответствие состояния дорог техническим регламентам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актами контрольных осмотров либо обследований дорог, проводимых с участием соответствующих органов исполнительной власти.

Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог.

 На основании пункта 13 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», утвержденных с постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны содержать эти объекты в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил.

 Нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения влечет за собой в установленном порядке дисциплинарную, административную, уголовную и иную ответственность (статья 31 Федерального закона от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ).

 Как следует из материалов дела 09 июля 2025 года, в период времени с 11 часов 45 минут по 11 часов 58 минут, в рамках ст. 97.1 Федерального закона от 31.07.2020 №248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" (решение о проведении постоянного рейда №27 от 09.07.2025г.), на автомобильной дороги общего пользования, с доступом неопределенного круга лиц, частного/ведомственного значения, автомобильная дорога Автодорога «От бетонки - к КУСТУ 519-530 Малобалыкского месторождения», (инвентарный номер в ООО «РН-Юганскнефтегаз»-63290), ХМАО-Югры, Нефтеюганского района, были выявлены недостатки в содержании, в безопасном для дорожного движения отношении, а именно: 1) на 2 километре наличие на проезжей части дефекта, выбоина длиной 77 сантиметров, глубиной 7,3 сантиметров, шириной 60 сантиметра (площадь дефекта: 0,77х0,60=0,46 метра), в нарушение п. 5.2.4, ГОСТ Р 50597-2017; 2) на 1,2 километре отсутствует осевая горизонтальная дорожная разметка (ширина дорожного покрытия 6 метров 20 сантиметров), в нарушении п. 6.2.1, п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствие дублирующие дорожных знака 3.20 «Обгон запрещен» в количестве 3-х штук, в нарушении п. 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019; отсутствуют дорожные знаки 6.13 «Километровый знак», в нарушение п. 5.7.15 ГОСТ Р 52289-2019, также на автомобильную дорогу Автодорога « От бетонки - к КУСТУ 519-530 Малобалыкского месторождения», (инвентарный номер в ООО «РН-Юганскнефтегаз»-63290), ХМАО-Югры, Нефтеюганского района, не разработан проект (схема) организации дорожного движения, в нарушение п.1 ч.2 ст. 18 ФЗ 443 от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Требования ГОСТа Р 50597-2017 направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни, здоровья и имущества населения, охрану окружающей среды.

Требования ГОСТ Р 52289-2019 устанавливают правила применения технических средств организации дорожного движения: дорожных знаков, дорожной разметки, дорожных светофоров, а также боковых дорожных ограждений и направляющих устройств на автомобильных дорогах общего пользования, улицах и дорогах городов и сельских поселений

Пунктом 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019 определено, что на дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24\*\*, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6 - на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях.

Пунктом 5.7.15 ГОСТ Р 52289-2019 определено, что знак 6.13 "Километровый знак" применяют для указания расстояния от начального пункта дороги (по ее титульному наименованию) до места его установки, а также обозначения каждого километра дороги.

Пунктом 6.2.1 ГОСТ Р 52289-2019 определено, что горизонтальную разметку наносят на дорожные одежды капитального и облегченного (асфальтобетонного вида) типов, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Пунктом 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019 определено, что вне населенных пунктов горизонтальную разметку применяют на дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств, а также на дорогах с проезжей частью шириной не менее 6 м при интенсивности движения 1000 авт./сут\*\* и более. Разметку допускается применять и на других дорогах, когда это необходимо для обеспечения безопасности дорожного движения.

Пунктом 5.2.4 ГОСТа Р 50597-2017 определено, что покрытие проезжей части не должно иметь дефектов в виде выбоин, просадок, проломов, колей и иных повреждений (таблица А.1 приложения А), устранение которых осуществляют в сроки, приведенные в таблице 5.3. (1. Отдельное повреждение (выбоина, просадка, пролом) длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью, м2, равной или более 0,06 квадратных метров для II-IV категории дороги.

 ГОСТ Р 50597-2017 разработан Федеральным автономным учреждением "Российский дорожный научно-исследовательский институт" (ФАУ "РОСДОРНИИ") Министерства транспорта Российской Федерации. Согласно разъяснениям ФАУ "РОСДОРНИИ" (исх.01-112/2554 от 11.09.2019г.), дефектов, предусмотренных ГОСТ Р 50597-2017 не должно быть, а наличие сроков устранения недостатков, указанных в ГОСТ Р 50597-2017 даны на тот случай, когда уже допущено образования дефектов (недостатков).

 В силу статьи 15 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ осуществление дорожной деятельности обеспечивается федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, а также физическими или юридическими лицами, являющимися собственниками таких автомобильных дорог или правообладателями земельных участков, предоставленных для размещения таких автомобильных дорог.

В судебном заседании установлено, что согласно выписок из единого государственного реестра прав на недвижимое имущество автомобильные дороги Автодорога «От бетонки - к КУСТУ 519-530 Малобалыкского месторождения» (кадастровый номер: 86:08:0000000:4607; (инвентарный номер в ООО «РН-Юганскнефтегаз»-63290).

Между ПАО «НК «Роснефть» и ООО «РН-Юганскнефтегаз» 10.01.2023 года был заключен договор №100022/06087Д на оказание операторских услуг, со сроком действия до 31.12.2024г. Также 01.05.2024 года было заключено дополнительное соглашение №100022/06087Д005, в который включена автомобильная дорога Автодорога «От бетонки - к КУСТУ 519-530 Малобалыкского месторождения», (инвентарный номер в ООО «РН-Юганскнефтегаз»-63290).

Из пункта 1.2 договора №100022/06087Д на оказание операторских услуг следует, что обслуживание и обеспечение безопасности осуществляется оператором. Таким образом, обязанности по содержанию, контролю за эксплуатационным состоянием автомобильной дороги «Автодорога «От бетонки - к КУСТУ 519-530 Малобалыкского месторождения», (инвентарный номер в ООО «РН-Юганскнефтегаз»-63290), Нефтеюганского района, возложена на ООО «РН-Юганскнефтегаз» (ОГРН 1058602819538).

 Исходя из положений вышеприведенных норм и пункта 13 Основных положений, субъектами административного правонарушения, предусмотренного статьей 12.34 КоАП РФ являются должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений.

 Указанная норма не содержит указаний на исключительные признаки субъекта соответствующего административного правонарушения, следовательно, таким субъектом может быть любое должностное или юридическое лицо, ответственное за состояние дорог и дорожных сооружений.

 В соответствии со ст. 2.1 КоАП РФ административным правонарушением признается противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое Кодексом или законами субъектов РФ об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

 В силу ст. 1.5 КоАП РФ, лицо подлежит административной ответственности только за те административные правонарушения, в отношении которых установлена вина. Неустранимые сомнения в виновности лица, привлекаемого к административной ответственности, толкуются в пользу этого лица.

 Согласно ч. 2 ст. 2.1 КоАП РФ юридическое лицо признается виновным в совершении административного правонарушения, если будет установлено, что у него имелась возможность для соблюдения правил и норм, за нарушение которых настоящим Кодексом или законами субъекта Российской Федерации предусмотрена административная ответственность, но данным лицом не были приняты все зависящие от него меры по их соблюдению.

 Обстоятельств, являющихся основанием для прекращения производства по делу, судом не установлено. Срок давности привлечения к административной ответственности не истек. Неустранимые сомнения в виновности юридического лица судом не установлены.

 Таким образом, в судебном заседании установлен факт невыполнения ООО «РН-Юганскнефтегаз» обязанностей по обеспечению соответствия состояния дороги ГОСТу, по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании вышеуказанной автомобильной дороги.

 При таких обстоятельствах мировой судья квалифицирует деяние ООО «РН – Юганскнефтегаз» по ч. 1 ст. 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, как несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений в случаях, либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения.

 При назначении наказания мировой судья учитывает обстоятельства дела, характер данного правонарушения, имущественное и финансовое положение юридического лица.

 Обстоятельств, смягчающих, отягчающих административную ответственность в соответствии со ст. 4.2, 4.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья не находит.

 Основания для признания административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ, малозначительным отсутствуют.

Исходя из конкретных обстоятельств дела, принимая во внимание конституционный принцип соразмерности административного наказания, а также дифференциацию публично-правовой ответственности в зависимости от тяжести содеянного, с учетом положений частей 3.2, 3.3 статьи 4.1 КоАП РФ, суд считает возможным назначить наказание ниже низшего предела санкции ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ.

Снижение размера административного штрафа будет соответствовать как интересам лица, привлекаемого к ответственности, так и интересам государства, факт привлечения лица к административной ответственности уже выполняет предупредительную функцию. Тем самым охраняемым законом государственным и общественным интересам уже обеспечена соответствующая защита.

Учитывая, что на момент рассмотрения дела об административном правонарушении, нарушения устранены, принимая во внимание, что наказание должно отвечать целям административного наказания, одной из которых является предупреждение совершения административных правонарушений в дальнейшем, и не должно превращаться в инструмент экономического подавления субъекта, суд полагает возможным назначить наказание в виде наложения штрафа ниже низшего предела в размере 100 000 рублей.

 Руководствуясь ст. ст. 29.9, 29.10, 29.11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья

ПОСТАНОВИЛ:

 Признать юридическое лицо ООО «РН-Юганскнефтегаз» виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и назначить ему административное наказание в виде административного штрафа в размере 100 000 (сто тысяч) рублей.

 Штраф должен быть перечислен на счет: 03100643000000018700 в РКЦ Ханты-Мансийск/ УФК по ХМАО -Югре г. Ханты-Мансийск, кор/счет 40102810245370000007, получатель УФК по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре (УМВД России по ХМАО - Югре) ИНН 8601010390 КПП 860101001 ОКТМО 71818000 БИК 007162163 КБК 18811601123010001140 УИН 18810486250730011819.

В соответствии со ст. 32.2 Кодекса РФ об административных правонарушениях, административный штраф должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее шестидесяти дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу либо со дня истечения срока отсрочки или срока рассрочки, предусмотренных статьей 31.5 настоящего Кодекса.

 Разъяснить, что в соответствии с п.1.3 ч.1 ст. 32.2 Кодекса РФ об административных правонарушениях, при уплате административного штрафа не позднее тридцати дней со дня вынесения постановления о наложении административного штрафа административный штраф может быть уплачен в размере 75 процентов от суммы наложенного административного штрафа.

Разъяснить, что за неуплату административного штрафа по истечении установленного срока предусмотрена административная ответственность в соответствии с ч. 1 ст. 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Постановление может быть обжаловано в Нефтеюганский районный суд ХМАО-Югры в течение десяти дней со дня получения копии постановления через мирового судью, вынесшего постановление. В этот же срок постановление может быть опротестовано прокурором.

 Мировой судья Е.А.Таскаева